

**Studiedag Fietsonderzoekers:
“Where can the bicycle take us?”**

Deelnemers en onderzoeksthema's

Auteur:

Leerstoel Fiets
Vakgroep Geografie
Universiteit Gent

Referentie:

Documentnummer: LSF_2025_003
Initiële oplevering: 27 juni 2025
Laatste herwerking: 03 juli 2025
Versie: 1.4

Contact:

Joyce David
o.l.v. Meredith Glaser & Frank Witlox
Leerstoel Fiets – Vakgroep Geografie
Universiteit Gent
E-mail: joyce.david@ugent.be

Naam en e-mail	Organisatie	Thematische focus
Anneleen Bergiers a.bergiers@brrc.be	Belgian Road Research Centre (BRRC)	In het pre-normatieve onderzoeksproject “SuChar-BiLan”, gedeeltelijk gefinancierd door NBN, onderzocht het BRRC verschillende parameters die belangrijk zijn voor de veiligheid, het comfort en het energieverbruik van fietsers: langs- en dwarsvlakheid, macro- en megastructuur, slipweerstand en rolweerstand. De resultaten worden gebruikt voor de ontwikkeling van Europese normen voor oppervlaktestructuren. Het BRRC plant verder onderzoek naar meetmethodes voor slipweerstand en rolweerstand op fietspaden door de bestaande methode voor rolweerstand verder te ontwikkelen en verschillende toestellen voor slipweerstand te vergelijken bij wandelsnelheid.
Sam Bouckhout sam.bouckhout@vsv.be	Vlaamse Stichting Verkeerskunde	Hoe kunnen we 55-plussers ondersteunen om zo lang mogelijk (veilig) te blijven fietsen? Welke barrières en persoonlijke uitdagingen ervaren zij? In welke mate beïnvloeden omgevingsfactoren en persoonlijke kenmerken het fietsgedrag? Wat is de houding van fietsers tegenover veiligheidsmaatregelen, zoals het dragen van een helm? Welke doelgroepen verdienen prioriteit?
Alvaro Delfaque a.delfaque@brrc.be	Belgian Road Research Centre (BRRC)	Als onderzoeker bij het BRRC werk ik aan projecten rond infrastructuur en verkeersveiligheid voor fietsers en actieve weggebruikers. Mijn onderzoek richt zich op Urban Vehicle Access Regulations (UVAR), waaronder fietsstraten en regelgevende kaders, in het kader van een PIARC-werkgroep.

		Daarnaast onderzoek ik hoe cargofietsen kunnen worden geïntegreerd in de publieke ruimte, onder meer via een projectoproep in Wallonië met Urbike. Als erkend auditor voor verkeersveiligheid voer ik audits uit in Wallonië voor het Mobirisk-project. Mijn interesse gaat in het bijzonder uit naar hoe infrastructuurontwerp en beleid kunnen bijdragen aan een veilige en rechtvaardige modale verschuiving, zowel in stedelijke als landelijke contexten.
Charlotte Raymond craymond@parking.brussels	Parking Brussels	Bij Parking Brussels werk ik mee aan de uitbouw van fietsinfrastructuur in het Brussels Gewest, met een focus op veilige fietsstallingen verspreid over de hele regio.
Joyce David joyce.david@ugent.be	Ghent University Leerstoel Fiets	Mijn onderzoek focust op hoe de autonome fietsverplaatsingen van kinderen beïnvloed worden door sociale, ruimtelijke en discursieve factoren. Via een interdisciplinaire aanpak bestudeer ik hoe beleid, media, politieverlagen en culturele opvattingen over “veiligheid” en “goed ouderschap” dominante verhalen over fietsende kinderen mee vormgeven. Centraal staat de vraag hoe kinderen zélf mobiliteit beleven. Het onderzoek wil hun perspectieven centraal stellen en zo bestaande, volwassen-georiënteerde denkbeelden over mobiliteit uitdagen.
Sam Delespaul sam.delespaul@mobielt21.be	Mobielt 21	Wij benaderen (fiets)onderzoek vanuit het perspectief van de fietser. De voorbije jaren deden we onderzoek naar de beleving van fietsers, via methodes zoals customer journey mapping en citizen science (PING). Een ander belangrijk aandachtspunt is inclusie: we onderzoeken bijvoorbeeld de impact van fietslessen en de diversiteit onder fietsers in Vlaamse steden aan de hand van data uit de Stadsmonitor. We combineren kwantitatieve en kwalitatieve methodes binnen de sociale wetenschappen.

Farooq Ali Farooogh.dolati@gmail.com	Hasselt University	Mijn onderzoek focust op fietsgedrag, met bijzondere aandacht voor het naleven van verkeersregels en visuele aandacht bij jongvolwassenen. Ik gebruik enquêtes, eye-tracking en een fietssimulator. De studie omvatte 34 deelnemers (leeftijd 21–30 jaar) en onderzocht hun gedrag in gesimuleerde situaties, zoals oversteekplaatsen en verkeersborden.
Cihan Erçetin cihanercetn@gmail.com	Traffic Institute (Turkish National Police Academy)	Ik voerde onderzoek uit naar deelfietssystemen, fietsbeleidsplannen, duurzaam stedelijk mobiliteitsbeleid en inclusieve mobiliteit, met bijzondere aandacht voor toegankelijkheid voor personen met een beperkte mobiliteit.
Manon Feys Manon.Feys@vias.be	Vias Institute	Bij Vias bestuderen we fietsen vanuit verschillende invalshoeken. We analyseren statistieken over fietsgebruik, ongevallen en letselprofielen, doen diepgaand onderzoek naar ongevalsoorzaken en beoordelen de begrijpelijkheid van fietsinfrastructuur en regelgeving. We vergelijken het gebruik, de regelgeving en risicopercepties van e-bikes en speed pedelecs tussen België en buurlanden. We meten ook het voorkomen van risicogedrag, zoals fietsen zonder helm of met afleiding. Daarnaast onderzoeken we de impact van fietsen op gezondheid, klimaat en economie in België. Tot slot behandelen we thema's als 'safety in numbers', onderrapportering van fietsongevallen en veilig vervoer van kinderen.
Frank Glorieux Frank.glorieux@traxio.be	Traxio Velo	Ik geef een overzicht van de verkoopcijfers van fietsen in België en observeer de evolutie van fietsgebruik en de opkomst van verschillende types fietsen in het mobiliteitslandschap.
Juliana Betancur Arenas Juliana.betancur.arenas@vub.be	VUB	Als onderzoeker duurzame mobiliteit aan de VUB richt ik me op hoe fietsen inclusiever en haalbaarder kan worden als stedelijke vervoersmodus.

		Mijn werk gaat onder meer over gender en fietsen, het gebruik van cargofietsen en het inzetten van gamification om tot gedragen herinrichting van straten te komen. Hoewel ik momenteel geen groot fietsproject leid, begeleid ik verschillende masteronderzoeken over onderwerpen zoals de economie van fietsen, fietssnelwegen en inclusieve fietsoplossingen voor ouderen.
Tim Massart t.massart@brrc.be	Belgian Road Research Centre (BRRC)	Ik neem deel aan onderzoeksprojecten rond meetapparatuur voor wegen, fietspaden en voetpaden.
Jean-Jacques Orban jj.orban@kuleuven.be	KU Leuven	Fietsveiligheid is een belangrijk aandachtspunt, vooral bij oudere e-bikegebruikers. Deze groep loopt verhoogd risico op ongevallen waarbij geen andere voertuigen betrokken zijn. Dit wijst op het belang van fysieke en cognitieve kenmerken in fietsongevallen. De verhoogde kwetsbaarheid hangt mogelijk samen met verminderde controle over het evenwicht door achteruitgang in zintuiglijke, motorische of cognitieve functies bij 65-plussers. We onderzoeken de rijvaardigheden en neuro musculoskeletale eigenschappen die fietsen beïnvloeden, als basis voor interventies die fietsveiligheid kunnen verbeteren. We testen binnenkort een innovatief trainingsprotocol gericht op fietsvaardigheid bij ouderen.
Nikolaas Van den Steen Nikolaas.van.den.steen@vub.be	VUB	Momenteel werk ik niet aan een specifiek fietsproject, maar ik voerde eerder onderzoek naar speed pedelecs, met focus op gebruikerspercepties, motivatie en total cost of ownership. Ik wil dit werk graag verderzetten binnen het domein van lichte elektrische mobiliteit, met nadruk op (de perceptie van) veiligheid bij elektrische fietsen.

		Daarnaast ben ik ook actief in onderzoek naar elektrische auto's en vrachtwagens, met thema's zoals energieverbruik, betrokken actoren, kostenmodellen en laadinfrastructuur.
Carl Van Geem c.vangeem@brrc.be	Belgian Road Research Centre (BRRC)	Mijn onderzoeksinteresse ligt bij dataverzameling en indicatoren voor de vlakheid en het comfort van fietspaden, continue meetmethoden voor slipweerstand en tools voor besluitvorming rond aanleg en onderhoud van fietsinfrastructuurnetwerken. Onderhoudsplanning moet steunen op vijf kwaliteitscriteria: comfort, veiligheid, aantrekkelijkheid, directheid en samenhang. Daarvoor zijn actuele en kwalitatieve data nodig, met de juiste indicatoren en drempelwaarden, en een methode om kostenefficiënte onderhoudsplannen op te stellen. Mijn werk richt zich op het ontwikkelen van een volledig onderhoudssysteem.
Ward Van Hemeledonck Ward.van.hemeledonck@vub.e	VUB	Micromobiliteit (waaronder e-steps, speed pedelecs en e-bikes) verandert het stedelijk vervoerlandschap. Deze vervoersmodi bieden duurzame alternatieven voor de auto en beïnvloeden mobiliteitspatronen, de inrichting van de publieke ruimte en het beleid. Mijn onderzoek verkent hoe micromobiliteit bijdraagt aan meer rechtvaardige mobiliteit in Vlaanderen en Brussel, via ruimtelijke analyses, stakeholderinterviews en discoursanalyses. Door gebruikersprofielen, beleidskaders en publieke percepties te bestuderen, wil het onderzoek strategieën aanreiken voor de integratie van micromobiliteit in duurzaam en inclusief mobiliteitsbeleid.
Peter Vansevenant Peter.vansevenant@vvsbg.be	Fietsberaad Vlaanderen	Fietsberaad Vlaanderen is een kenniscentrum voor fietsbeleid en breder mobiliteitsbeleid dat fietsen stimuleert.

		De missie is het ontwikkelen, verspreiden en uitwisselen van praktijkgerichte kennis over fietsbeleid in Vlaanderen.
An Volckaert a.volckaert@brrc.be	Belgian Road Research Centre (BRRC)	Ik werk aan projecten op het snijvlak van verkeersveiligheid en fietsinfrastructuur. Zo ontwikkelde ik het 'Cahier Cyclostrades' en het 'Cahier Gescheiden Fietsinfrastructuur van de Rijksweg' voor Brussel Mobiliteit, in samenwerking met een stuurgroep (als onderdeel van hun fietsinfrastructuurhandboek). In Vlaanderen neem ik deel aan werkgroepen met AWW en Fietsberaad, rond onder andere het fietsinfrastructuurhandboek, het handboek 'vergevingsgezinde infrastructuur voor kwetsbare weggebruikers', dodehoekproblematiek en actieve weggebruikers aan verkeerslichten. Op internationaal vlak ben ik lid van de werkgroep verkeersveiligheid van PIARC, met bijzondere aandacht voor actieve weggebruikers, waaronder fietsers.
Ali Yeganeh a.yaganeh@brrc.be	Belgian Road Research Centre (BRRC)	Wij doen onderzoek naar het beheer van fietsinfrastructuur, waaronder de beoordeling van de oppervlaktekwaliteit aan de hand van metingen zoals vlakheid, stroefheid, textuur en rolweerstand. Ons doel is om de veiligheid, het comfort en de duurzaamheid van fietsinfrastructuur te verbeteren door middel van data-gedreven evaluatiestrategieën.
Frea Deroost Frea.deroost@kuleuven.be	KU Leuven	Mijn onderzoek richt zich op sensorimotorische evaluatie en training voor veilig (e-)fietsen bij ouderen.
Eva Van Eenoo eva.van.eenoo@vub.be eva.vaneenoo@kuleuven.be	VUB & KU Leuven	Mijn onderzoeksthema's omvatten het volgende: micromobiliteit in relatie tot auto-afhankelijkheid/automobiliteit; rechtvaardigheid en gelijkheid; en vervoersbeleid en -planning.

Stijn Rybels Stijn.rybels@uantwerpen.be	Universiteit Antwerpen	Mijn onderzoek richt zich op het stimuleren van actieve verplaatsingen, in het bijzonder fietsen voor zowel korte als lange afstanden en de integratie daarvan met het openbaar vervoer. Het combineert kwantitatieve en kwalitatieve methoden om de rol van de gebouwde omgeving, het gebruik van e-bikes en het ontwerp van stations te onderzoeken in het ondersteunen van duurzamere pendelpatronen.
Josefien Hoérée Josefien.hoeree@uantwerpen.be	Universiteit Antwerpen	Mijn onderzoek richt zich op vervoersarmoede in de Kempen en onderzoekt de mogelijke rol van fietsen in het aanpakken daarvan. Daarnaast bestudeer ik de bereikbaarheid van jobs en hoe die verschilt tussen inkomensgroepen en geografische locaties, met bijzondere aandacht voor hoe openbaar vervoer en fietsen kunnen bijdragen aan het verkleinen van deze ongelijkheden.
Dirk Lauwers Dirk.lauwers@ugent.be	Universiteit Gent	Mijn onderzoek behandelt brede mobiliteitskwesties, met een specifieke focus op drie hoofdthema's. Ten eerste bestudeer ik verkeersveiligheid, waaronder de risico's voor fietsers en het opstellen en uitvoeren van verkeersveiligheidsbeleid, zoals veiligheidsaudits. Ten tweede onderzoek ik stedelijke mobiliteitsuitdagingen, zoals parkeerbeleid, de duurzaamheidsimpact van vervoer, toegankelijkheid en maatregelen rond Urban Vehicle Access Regulations (UVAR). Tot slot richt ik mij op duurzame logistiek, in het bijzonder mobiliteit op en rond bedrijventerreinen.